



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE MEDICINA VETERINÁRIA DO ESTADO DA PB – CRMV/PB
COORDENAÇÃO DO SETOR DE FISCALIZAÇÃO

RELATÓRIO MENSAL
PERÍODO: Abril de 2022

Coordenador do setor:

Dr. Andreey Teles – Médico Veterinário – CRMV 1825-PB

João Pessoa, PB
2022

APRESENTAÇÃO

Ligado diretamente à gerência administrativa, o setor de fiscalização do CRMV-PB possui expressiva relevância por representar a autarquia em sua atuação externa, mais precisamente na averiguação do exercício das profissões de médico veterinário e zootecnista. Trata-se de um, dentre vários mecanismos, adotado pela entidade para proteger a sociedade e proporcionar o acesso a produtos e serviços de qualidade, seguros e íntegros, oferecidos por profissionais competentes, capacitados e comprometidos com a saúde e bem-estar da população em geral.

É da responsabilidade do referido setor realizar inspeções *in loco* dos mais diversos estabelecimentos que comercializem produtos ou prestem serviços relacionados à medicina veterinária ou zootecnia, podendo estar associados direta ou indiretamente à produção animal, à defesa sanitária, à saúde pública e ao meio ambiente, à indústria de produtos veterinários, produtos de origem animal e seus derivados, seja em âmbito público ou privado, tudo em áreas inseridas na sua jurisdição.

Ressalta-se que todas as medidas aplicadas pelos fiscais, se baseiam na legislação vigente, em especial nas leis e Resoluções do Sistema CFMV/CRMVs. No que tange ainda às medidas, essas são constituídas de orientações, esclarecimentos, alertas quanto a eventuais riscos identificados em cada alvo fiscalizado, bem como, nos casos de constatação de irregularidades, a lavratura de autos de constatação e de infração.

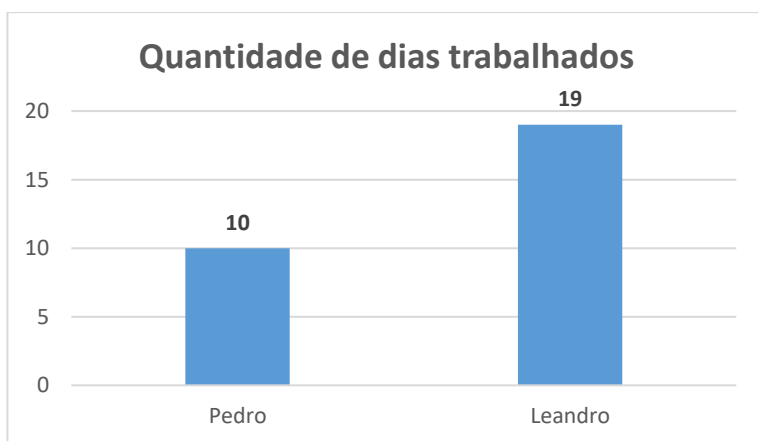
Objetivando quantificar e documentar as fiscalizações realizadas pela autarquia, como forma de criar um banco sistematizado de informações (tanto para consulta interna quanto externa – dentro do que couber), o setor de fiscalização compila dados mensais, buscando o comparativo, sempre que possível, com o mesmo período de anos anteriores, de modo a identificarmos eventuais pontos de ajuste e, com isso, buscarmos o aprimoramento de ações e do planejamento, de uma forma em geral.

José Antônio Almeida Teles
Comissão de Fiscalização de Serviços
Port. CRMV/PB 01 de 14/07/2021

DADOS E INFORMAÇÕES

A seguir, uma série de gráficos comprova a evolução e desempenho do setor em 2022. Vale ressaltar que o planejamento atualmente utilizado no setor está sendo traçado com base nas ART em atraso, seguido de estabelecimentos críticos pela natureza da atividade e histórico de infrações e, por fim, das denúncias recebidas. Destaca-se, contudo, que as denúncias são prioridade sempre que registradas pelo órgão.

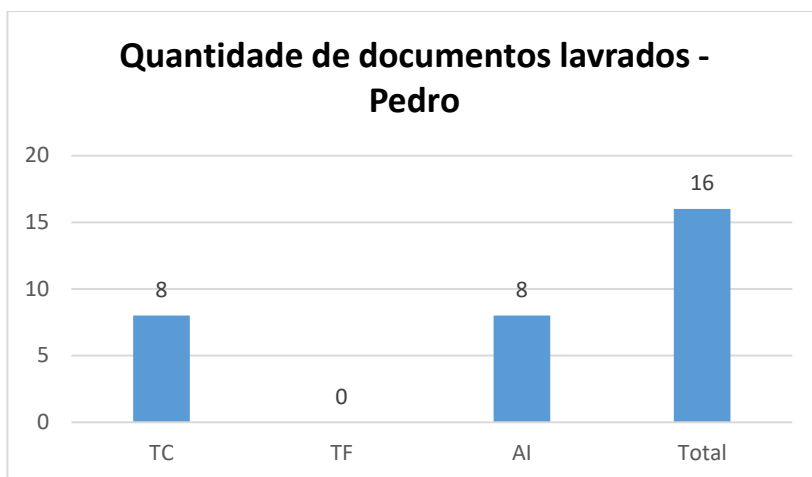
Gráfico 1 – Quantidade de dias trabalhados pelos fiscais do setor. Abril, 2022.



Como é possível observar, houve diferença na quantidade de dias trabalhados por fiscal, uma vez que o agente Pedro esteve por 14 dia afastado por motivo de férias.

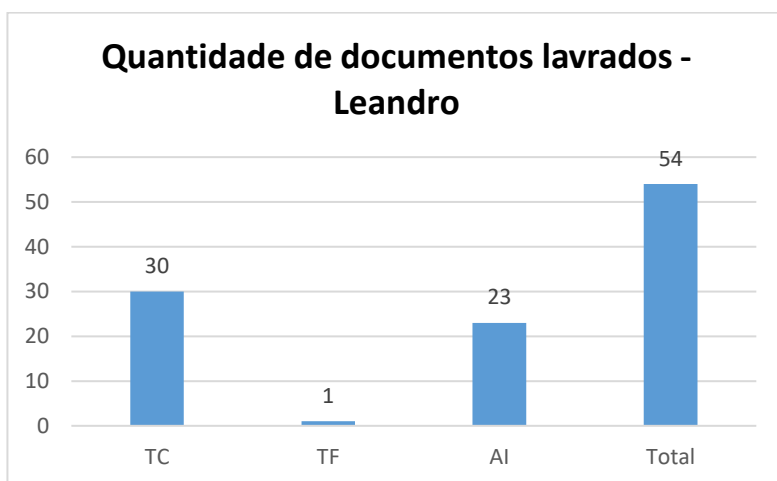
Dos dias trabalhados excetuam-se as segundas-feiras (atividade administrativa interna) e os finais de semana e feriados.

Gráfico 2 A – Dados de lavraturas referentes ao mês de abril de 2022. Fiscal Pedro.



José Antônio Almeida Sales
Comissário de Fiscalização de Trânsito
Post. CRMV/PB 07 de Abril/2021

Gráfico 2 B – Dados de lavraturas referentes ao mês de abril de 2022. Fiscal Leandro.

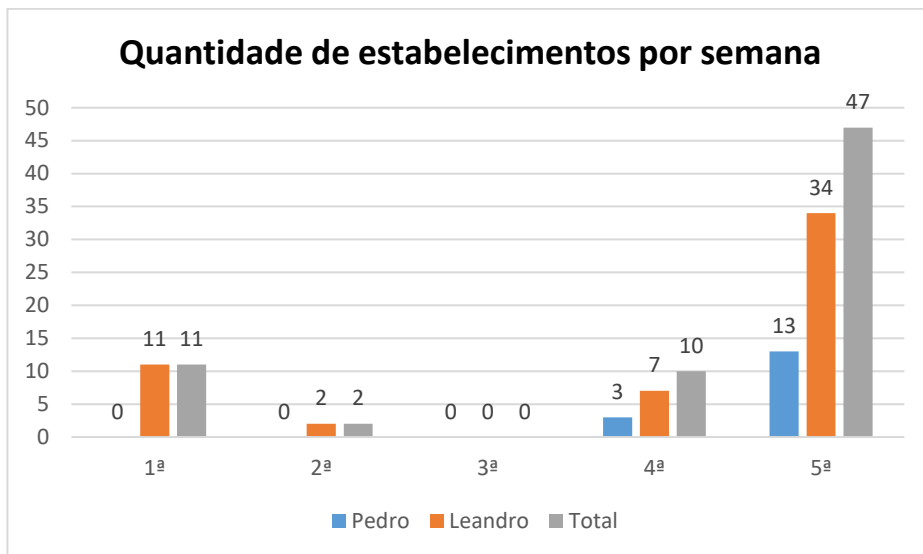


Os termos de constatação foram maioria comparando-se aos autos de infração (segundo lugar) e de fiscalização (uma lavratura apenas).

Essa inversão pode ser um indicativo de que os empreendedores estejam se organizado melhor no sentido de manterem suas obrigações em dia, junto ao CRMV-PB.

José Antônio Almeida Sales
Comissário de Fiscalização de Trânsito
Post. CRMV/PB 07 de Abril/2021

Gráfico 3 – Quantidade de alvos inspecionados semanalmente, por fiscal, no mês de abril de 2022.

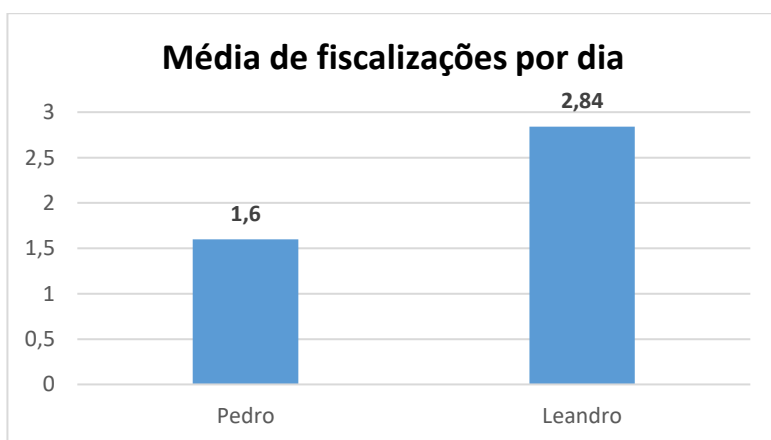


Os valores registrados no referido mês (70 estabelecimentos) mostram que as atividades internas tomaram menor tempo, comparando-se aos meses do início do ano, o que é o esperado, haja vista que os processos internos estão sendo conduzidos da forma como a legislação preconiza. O fiscal José Leandro apresentou maior atividade externa no período.

Embora haja o planejamento semanal, nem sempre este vem sendo cumprido, ocorrendo, em algumas vezes, a inversão das atividades, de modo a priorizar demandas administrativas internas.

José Anderson Almeida Sales
Controlador Externo de Empresas
Por: 02/10/2022 17:14:00

Gráfico 4 – Cômputo de fiscalizações efetivadas por dia. Abril 2022.

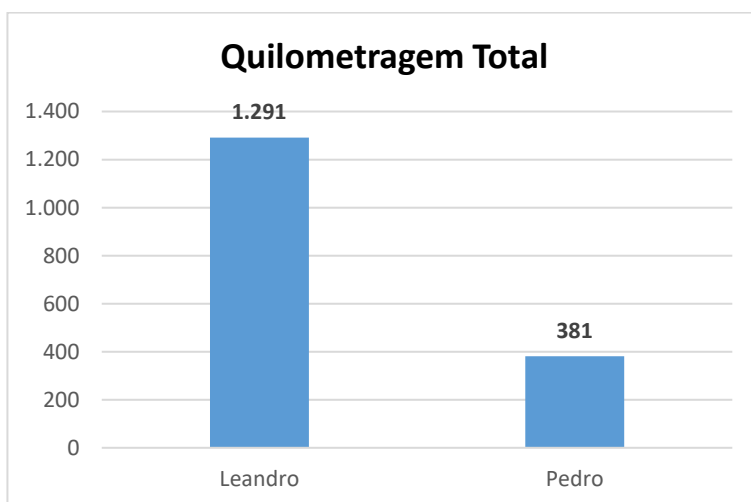


Considerando que a metodologia de escolha dos estabelecimentos para fiscalização mudou em 2022, o número de fiscalizações por dia aumentou um pouco quando comparado ao mesmo mês do ano anterior. Em 2021, o mês de abril registrou média diária de 4,10 fiscalizações, contra 4,82 do ano atual.

Dos veículos utilizados é feito o controle da quilometragem e do consumo de combustível. O total de quilômetros rodados em abril de 2022 encontra-se descrito no gráfico 5. Observa-se que o fiscal José Leandro teve o acumulado do mês superior ao do fiscal Pedro Marcelino, haja vista a quantidade de demandas atribuídas ao primeiro, com vistas a executar pendências de fiscalização no interior do estado.

José Antônio Almeida, Tobias
Comandante Regional de Guerra
Port. 0001/2021 de 01 de Abril/2021

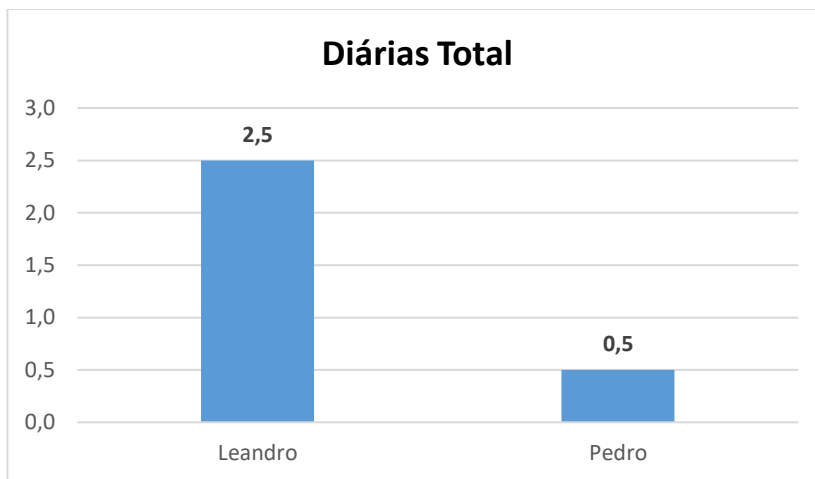
Gráfico 5 – Quilometragem rodada por cada fiscal em abril de 2022.



Em abril, a autarquia destinou o pagamento de 2,5 (duas e meia) diárias ao fiscal José Leandro, totalizando R\$425,00, para realizar fiscalização em 54 municípios, o que ocorreu em períodos distintos. O fiscal Pedro Marcelino recebeu 0,5 (meia) diária, totalizando R\$85,00 para realizar fiscalização em 16 municípios (Gráficos 6 e 7).

José Antônio Almeida, Tobias
Comandante Regional de Guerra
Port. 0001/2021 de 01 de Abril/2021

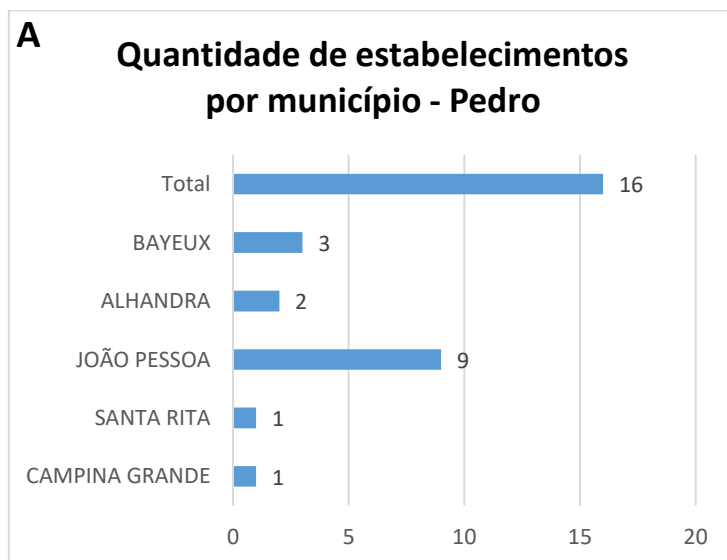
Gráfico 6 – Quantidade de diárias destinadas a cada fiscal em abril de 2022.



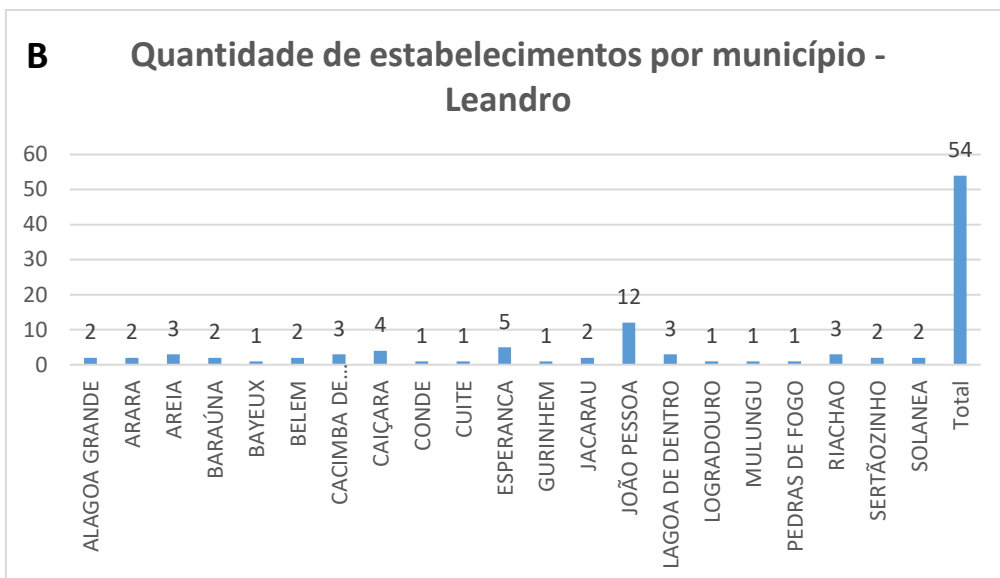
Sempre que existe a necessidade de deslocamento do fiscal para execução de rotas no interior do estado, há a concessão de diárias nos termos de resolução própria, variando em quantidade e valor conforme distância percorrida e horário de retorno à sede.

José Antônio Almeida Sales
Controlador de Custos e Materiais
Por: 04/04/2022

Gráfico 7 A e B – Municípios visitados por cada fiscal em abril de 2022.



José Antônio Almeida Sales
Controlador de Custos e Materiais
Por: 04/04/2022



Em abril de 2022 apenas 01 (um) estabelecimento recebeu a fiscalização do CRMV-PB pela primeira vez.

CONCLUSÃO

A equipe de fiscalização tem mostrado maior engajamento nas atividades contudo, a comunicação precisa ser aprimorada, da mesma forma que rotinas e fluxos estabelecidos precisam ser seguidos rigorosamente e, em havendo alterações, comunicá-las previamente ao gestor do setor de forma que sejam traçadas alternativas.

Os resultados de desempenho do setor têm sido satisfatórios, mas precisam evoluir.

É importante aumentar a quantidade média de estabelecimentos fiscalizados por dia e, conseqüentemente, por semana, igualando-se ao ano de 2021 ou superando-o.

José Antônio Almeida Sales
 Coordenador Regional de Gestão
 Port. CRMV/PB 01 de Abril/2022